



## 2022-08-06 Zomaar een zaterdag bij de corsowagen van HDS

Een paar maanden geleden sprak ik Anneke bij de PLUS. Omdat we elkaar een tijdje niet hadden gezien was het een "hoe-gaat-het-met-je" gesprekje. Al vrij snel kwamen we tot de conclusie dat afgezien van een pijntje hier een pijntje daar het verder goed met ons ging. Anneke ging haar boodschappen doen en ik bracht de mijne naar huis. Op de valreep riep ze nog dat Hennie druk was met de wagen bij HDS, de corsowagen!

Onderweg naar huis moest ik denken aan een oude toezegging die ik al voor de coronatijd aan Eric had gedaan. Op zijn verzoek zou ik een stukje schrijven over de corsowagen van HDS. Er zijn nogal wat dingen die ik vergeet maar deze toezegging niet. Waarom weet ik niet, laten we het maar houden op belofte maakt schuld.

Om wat inspiratie voor het schrijven op te doen, ging ik op een zaterdag naar de bouwplaats bij HDS. Er werd hard gewerkt aan de wagen en de tent. Op één na allemaal bekende gezichten. Jiska kende ik niet. Toen mijn vrouw thuis aan me vroeg wie Jiska was vertelde ik haar dat Jiska van Mark is, de Mark van Hennie en Bertus.

In de krant stond dat Jiska de coördinator is. Joke die met vloeiende strijkijzerbewegingen de kranten met lijm stond in te smeren vertelde me dat Jiska de ontwerper van de wagen was. Welk etiket je er ook op plakt, Jiska maakte op mij een open en enthousiaste indruk. Ze vertelde me dat ze het ontwerp op een plaatje had gezien, dat het kan bewegen en dat ze direct dacht dit is echt iets voor de wagen van HDS. De technische vertaling en de uiteindelijke vormgeving laat Jiska graag aan de heren over. Volgens haar zijn Hennie, Eric en Dirk daar dit keer weer voortreffelijk in geslaagd.

De werkformule bij de bouw van de wagen is vrij simpel en duidelijk: je hebt je eigen taak, handen uit de mouwen en als het nodig is help je elkaar. Dus ook al hangen de A4-tjes scheef op het rek als je niet van de A4 bent dan laat je ze lekker scheef hangen. En als je 's middags zonder opgaaf van redenen op de bouwplaats komt, word je begroet met goedemorgen want je bent een halve dag te laat.

En dan iets over de taakverdeling. Hennie is van het ijzer schuine streep de techniek, schuine streep assistent-lasser, Theo en Gert zijn de enige echte lassers en als het nodig is helpen ze Hennie als hij handen tekort komt en Herman is van het hout omdat hij ijzer te hard vindt. Jan was vroeger van de soep en de onderhoudsploeg, nu is hij allrounder en assisteert hij waar nodig. Jan wist me te vertellen dat de bouwers geen thee drinken, wel koffie. Ik ben vergeten om hem te vragen welke dranken er nog meer op de menukaart van de bouwgroep staan.

Ik weet niet beter dan dat een corsowagen of in een bestaande schuur of zoals bij HDS in een tijdelijke tent onder het zeil wordt gebouwd. Ook daar hebben we bij HDS de manschappen voor, de zware jongens zullen we maar zeggen. Onder het toezien van Henk werd er op de zaterdag dat ik er was een begin gemaakt met de aanbouw aan de tent. In combinatie met de tent een fraai

stukje design waar menige Hollandse architect jaloers op zou zijn geweest. Ik had geen idee waar de uitbouw voor dient, we zullen het zien.

Er zijn tegenwoordig allerlei soorten oefeningen om de creativiteit te stimuleren en om tot rust te komen. Ze beginnen vaak met doe eens iets anders dan anders of ga eens een blokje om. Als voorbeelden worden dan genoemd je tanden poetsen op één been, de koffie roeren met een vork of schrijven met een viltstift in plaats van een pen. Beste mensen ik heb een heel ander advies. Om je creativiteit te oefenen of als je even vastzit, ga dan naar de corsowagen van HDS en meld je bij Maud en Robin en voor de wat ouderen onder ons bij Joke en Ingrid. Zij vertellen je dan wel hoe je helemaal los kunt gaan met plakken, konten en lijmen. Het kost geen cent en je krijgt er ontspanning en gezelligheid voor terug.

Als ik 2 namen mag noemen die voor mij van meet af aan met de corsotak van HDS verbonden zijn, zijn dat die van Eric en Dirk. Ruim voordat de voetbalcompetitie is afgelopen zie je de witte schildersauto van Eric al bij HDS staan. Als je op de bouwplaats rondloopt, kun je niet direct zien welke taak ze precies hebben, ze lopen van hot naar her en sjouwen met van alles en nog wat. In de krant stond dat ze de kartrekkers van de vrijwilligers zijn. Wat mij betreft doe je ze daar schromelijk mee te kort. Ze zijn niet alleen de kartrekkers van de vrijwilligers, ze trekken de kar van A tot Z. Met wat deftige woorden gezegd, het zijn de dragers van de traditie van de bouwgroep van HDS. Ze houden de boel in de gaten, zorgen ervoor dat alles op rolletjes loopt en dat de wagen op tijd en geen dag te laat klaar is. En dat doen ze al jaren!

Ik sluit af. Ook al heb ik het niet met Anneke besproken samen met haar wens ik iedereen die een dahliaatje aan de wagen van HDS toevoegt veel succes en vooral veel gezelligheid op weg naar het bruisende corsoweekend van 13 en 14 augustus 2022.

Klaas van Eldik